

Safra

Energie renouvelables



PRESENTATION BUSINOVA

LA SOCIÉTÉ

La société Safra à Albi (81) a été créée en 1955. Trois Activités composent l'entreprise, dont la carrosserie industrielle et ferroviaire, activité principale de niveau national qui confère à l'entreprise une parfaite maîtrise du marché du transport public.

L'ORIGINE DU PROJET BUSINOVA

En 2010, Safra lance un programme d'innovation de rupture sur le marché des bus urbains en construisant son propre véhicule. Le cahier des charges est simple: un bus le plus propre possible et de capacité importante, facile à exploiter, le plus économique en roulage et en maintenance, avec une durée de vie accrue grâce à l'évolutivité énergétique.



Pour ce faire, 2 brevets majeurs constituent le projet Businova :

- Une motorisation multi hybride rechargeable unique en son genre comprenant 1 moteur propulseur électrique et 2 moteurs auxiliaires (hydraulique et thermique)
- Un châssis bi modulaire comprenant un pack énergie situé à l'arrière du véhicule intégrant la motorisation et les batteries

électriques, et un châssis entièrement dédié aux passagers, avec un belvédère à l'arrière pour une vision à 360°.

Cet autobus électrique hybride plug-in est unique au monde et son design si atypique rend le véhicule très attractif.



UNE SOLUTION DE MOBILITÉ DURABLE

Businova est un produit rationnel et éco-responsable qui permet aux élus de s'engager vers une ville plus propre. En combinant les technologies - électrique, hydraulique et thermique - la motorisation du Businova réduit sa consommation d'énergie et les émissions de CO₂, et participe ainsi à une politique efficace de réduction indispensable des émissions polluantes. Ce projet est soutenu par le GART et par Yann Arthus-Bertrand, président de la fondation GoodPlanet qui est devenu le parrain du Businova. Egalement référencé dans la CATP d'AGIR, le projet Businova a été retenu par l'ADEME dans le Programme des Investissements d'Avenir (PIA).

L'INTÉRÊT ÉCOLOGIQUE DE CE PROJET

Le BUSINOVA est un programme d'innovation très en phase avec la directive Européenne 2009/33/CE, ainsi que l'arrêté 2011-493 du 5 mai, avec des objectifs de réduction par 3 des émissions polluantes. Le véhicule affiche ainsi une consommation de 15l/100 contre 35 pour un bus diesel, et sur certaines lignes, comme à Gaillac, une consommation de 10l/100 pour le carburant, et une consommation électrique de seulement 1,1 kW par kilomètre. Depuis sa mise en exploitation sur 3 villes françaises, plus de 10 réseaux se sont montrés fortement intéressés par une démonstration et acquisition du Businova. Au niveau international, Transdev Canada a aussi confirmé son intérêt avec une lettre d'intention de 25 véhicules.



Pour échanger avec SAFRA : e.saux@safra.fr