

Exemples de références : Aéroports - Gares

Version : février 2020



PARIS - LYON - BORDEAUX - MARSEILLE

<p>GARE DU NORD 2024</p> <p>Projet de transformation de la Gare du Nord à Paris pour l'amélioration de l'offre de services et la fluidification des circulations : nouveaux terminaux de départs / arrivées, passerelles, ... Ajout de services : commerces, co-working, salle événementielle, bibliothèque, salles sport, restaurants.</p> <p>PARIS (75)</p>	<p>Date réalisation : 2019 - 2024</p> <p>Coût Travaux : 600 M€</p> <p>Neuf / Rénov : Restruct. + Extension</p> <p>Surface : NC</p> <p>Certification :</p> <p>Architecte : Valode & Pistre / AREP</p>	<p>Mesures acoustiques initiales, modélisations 3D et étude de la sonorisation des grands halls (historiques et nouveaux) pour amélioration de l'intelligibilité des messages sonorisés. Cartographies STI et SPL. Prédimensionnement du système de sonorisation. Plans du système de diffuseur de</p>	<p>Maître d'Ouvrage : SEMOP GARE DU NORD 2024</p> <p>Coordonnées : 14-16, Rue de Dunkerque 75010 PARIS</p> <p>M.O. Délégué : ARC / AREP</p> <p>Mandataire / Client : SEMOP GARE DU NORD 2024</p>	
<p>AEROPORT LILLE-LESQUIN</p> <p>Réhabilitation et extension de l'aérogare dimensionnée à l'horizon 2039.</p> <p>LILLE (59)</p>	<p>Date réalisation : 2019 - 2023</p> <p>Coût Travaux : NC</p> <p>Neuf / Rénov : Neuf + Rénovation</p> <p>Surface : 31 500 m²</p> <p>Certification :</p> <p>Architecte : ENIA Architectes</p>	<p>Assistance technique à la maîtrise d'œuvre en phase conception et réalisation. Modélisations acoustiques 3D pour optimisation de l'acoustique interne (réverbération) des halls. Etude de l'intelligibilité de la sonorisation.</p>	<p>Maître d'Ouvrage : EIFFAGE CONCESSIONS / AMP (Aéroport Marseille Provence)</p> <p>Coordonnées : NC</p> <p>M.O. Délégué : NC</p> <p>Mandataire / Client : EIFFAGE / ENIA</p>	
<p>TERMINAL MP1 - AEROPORT MARSEILLE PROVENCE : Phase 1</p> <p>Extension du terminal MP1 de l'aéroport de Marseille Provence visant à répondre aux projections de croissance de trafic, en augmentant significativement la capacité du terminal 1, de 8 millions de passagers à 12 millions à l'horizon 2027.</p> <p>MARIGNANE (13)</p>	<p>Date réalisation : 2018 - 2023</p> <p>Coût Travaux : 180 M€</p> <p>Neuf / Rénov : Neuf</p> <p>Surface : 70 000 m² (réhab.)</p> <p>Certification : HQE</p> <p>Architecte : Foster + Partners / Tangram</p>	<p>Mission d'assistance technique en acoustique en phase conception. Mise au point du programme acoustique. Etude de réverbération dans les grands volumes. Rédaction notice acoustique.</p>	<p>Maître d'Ouvrage : AMP (Aéroport Marseille Provence)</p> <p>Coordonnées : BP 7 13727 MARIGNANE Cedex</p> <p>M.O. Délégué :</p> <p>Mandataire / Client : FOSTER + PARTNERS</p>	
<p>GARE DE LYON PART DIEU : PROJET DE CENTRE OPERATIONNEL D'ESCALE</p> <p>Projet de création du Centre Opérationnel Escal (COE) provisoire dans le bâtiment RIR de la gare de LYON PART DIEU. Etude des interactions avec les travaux de création de la Voie L.</p> <p>LYON PART DIEU (69)</p>	<p>Date réalisation : 2019 - 2021</p> <p>Coût Travaux : NC</p> <p>Neuf / Rénov : Neuf</p> <p>Surface : NC</p> <p>Certification :</p> <p>Architecte : Archi Graphi</p>	<p>Campagne de mesures acoustiques et vibratoires sur site et analyses, études afin d'estimer les nuisances potentielles occasionnées par les travaux en site occupé et les vibrations ferroviaires. Etude de solutions.</p>	<p>Maître d'Ouvrage : SNCF Gares & Connexions</p> <p>Coordonnées :</p> <p>M.O. Délégué :</p> <p>Mandataire / Client : AREP Pôle Ingénierie</p>	
<p>NOUVEAU TERMINAL 1 AEROPORT DE LYON</p> <p>Construction d'un terminal (8M de passagers/an) avec 10 000 m² de zone détente et "wait and shop" : hall avec commerces, restaurants, etc. Etude acoustique interne halls et "central space", évaluation de l'intelligibilité messages sonorisés par RASTI.</p> <p>AEROPORT DE LYON ST EXUPERY (69)</p>	<p>Date réalisation : 2012 - 2019</p> <p>Coût Travaux : 180 M€</p> <p>Neuf / Rénov : Neuf</p> <p>Surface : 70 000 m²</p> <p>Certification : HQE</p> <p>Architecte : Rogers Stirk Harbour / Chabannes</p>	<p>Assistance technique (phase conception et réalisation). Modélisations acoustiques 3D pour optimisation réverbération et intelligibilité messages sonorisés. Notice acoustique (dimensionnement parois).</p>	<p>Maître d'Ouvrage : AEROPORTS DE LYON</p> <p>Coordonnées : BP 113 69125 LYON ST EXUPERY</p> <p>M.O. Délégué : INGEROP</p> <p>Mandataire / Client : GFC CONSTRUCTION</p>	

Exemples de références : Aéroports - Gares

Version : février 2020



PARIS - LYON - BORDEAUX - MARSEILLE

<p>AEROPORT ROLAND GARROS</p> <p>Extension ouest, sud et restructuration partielle de l'aérogare passagers de l'aéroport de la Réunion Roland Garros.</p> <p>SAINT DENIS (LA REUNION (97)</p>	<p>Date réalisation : 2018 - 2018</p> <p>Coût Travaux : NC</p> <p>Neuf / Rénov : Neuf + Rénovation</p> <p>Surface : NC</p> <p>Certification :</p> <p>Architecte : ENIA Architectes</p>	<p>Mission complète de maîtrise d'œuvre en sous-traitance durant la phase concours.</p> <p>Projet non Lauréat.</p>	<p>Maître d'Ouvrage : AEROPORT DE LA REUNION</p> <p>Coordonnées : NC</p> <p>M.O. Délégué : NC</p> <p>Mandataire / Client : ENIA Architectes</p>	
<p>GARE MARITIME</p> <p>Extension du territoire portuaire avec quelques nouveaux bâtiments (Bâtiment d'Entrée de Port BEP, Bâtiment de Service aux usagers Transmanche ST), hangars et un ensemble de guichets, aubettes et abris.</p> <p>CALAIS (62)</p>	<p>Date réalisation : 2018 - 2018</p> <p>Coût Travaux : NC</p> <p>Neuf / Rénov : Neuf</p> <p>Surface : NC</p> <p>Certification : HQE / BEPOS</p> <p>Architecte : NC</p>	<p>Cahier des charges des objectifs acoustiques in situ, adapté aux usages de l'opération et synthétisant les réglementations, normes et critères de la cible HQE, + standards d'usages bâtiments BEP, ST et BCBU.</p>	<p>Maître d'Ouvrage : ARCADIS</p> <p>Coordonnées : 127, boulevard Stalingrad 69626 VILLEURBANNE Cedex M. Roland PARROT</p> <p>M.O. Délégué :</p> <p>Mandataire / Client : ARCADIS</p>	
<p>SERVICE DES TRAVAUX HELIPORTES - RTE</p> <p>Bâtiments à usage aéronautique et tertiaire hébergeant les pilotes et les services de maintenance des hélicoptères affectés aux travaux sur le réseau RTE.</p> <p>AEROPORT AVIGNON PROVENCE (84)</p>	<p>Date réalisation : 2015 - 2018</p> <p>Coût Travaux : 16 M€</p> <p>Neuf / Rénov : Neuf</p> <p>Surface : 11 000 m²</p> <p>Certification : HQE</p> <p>Architecte : Cardete & Huet</p>	<p>Mission de conception des espaces intérieurs et extérieurs du site avec mesures et modélisation acoustique 3D du bruit des hélicoptères sur le projet et l'environnement.</p>	<p>Maître d'Ouvrage : RTE</p> <p>Coordonnées : Direction Immobilier logistique 13000 MARSEILLE</p> <p>M.O. Délégué : NC</p> <p>Mandataire / Client : RTE</p>	
<p>OC'VIA</p> <p>Limitation de l'impact lié aux activités ferroviaires dans le contournement Nîmes - Montpellier.</p> <p>NIMES (30)</p>	<p>Date réalisation : 2017 - 2017</p> <p>Coût Travaux : 1 530 M€</p> <p>Neuf / Rénov : Neuf</p> <p>Surface : 60 km</p> <p>Certification :</p> <p>Architecte : -</p>	<p>Mission de diagnostic acoustiques des écrans acoustiques situés en bordures des voies ferrées.</p>	<p>Maître d'Ouvrage : GIE OC'VIA construction</p> <p>Coordonnées : 6200, Route de Générac 30942 NIMES</p> <p>M.O. Délégué :</p> <p>Mandataire / Client : OC'VIA</p>	
<p>LIGNE 15 SUD GRAND PARIS EXPRESS</p> <p>Construction du tronçon "sud" de la ligne 15 du projet Grand Paris Express. Boucle autour de la ville de Paris.</p> <p>VAL DE MARNE (94)</p>	<p>Date réalisation : 2016 - 2016</p> <p>Coût Travaux : NC</p> <p>Neuf / Rénov : Neuf</p> <p>Surface :</p> <p>Certification :</p> <p>Architecte : ANVIA/ Valode & Pistre/ Richez/ King Kong</p>	<p>Accompagnement de l'entreprise en partenariat avec le BE Lombardi, en phase de remise d'offre, pour la rédaction du mémoire "impact et gestion acoustique et vibratoire des chantiers externes" dans le cadre des travaux de génie civil de la ligne 15 sud du Grand Paris</p>	<p>Maître d'Ouvrage : Société du Grand Paris</p> <p>Coordonnées : 30, Avenue des Fruitières 93200 SAINT DENIS</p> <p>M.O. Délégué :</p> <p>Mandataire / Client : LOMBARDI</p>	

Exemples de références : Aéroports - Gares

Version : février 2020



PARIS - LYON - BORDEAUX - MARSEILLE

<p>TECHNICENTRE SNCF</p> <p>Conception-réalisation d'un nouveau Technicentre à Vénissieux composé d'un bâtiment industriel de 32 000m² + siège tertiaire de 3 000 m².</p> <p>VENISSIEUX (69)</p>	<p>Date réalisation : 2016 - 2016</p> <p>Coût Travaux : 35 M€</p> <p>Neuf / Rénov : Neuf</p> <p>Surface : 35 000 m²</p> <p>Certification :</p> <p>Architecte : Archi Group</p>	<p>Assistance technique en phase concours : acoustique interne des ateliers (modélisation), impact de l'activité industrielle dans l'environnement.</p> <p>Projet non Lauréat.</p>	<p>Maître d'Ouvrage : ADIM LYON</p> <p>Coordonnées : 55, Avenue Paul Kruger 691000 VILLEURBANNE</p> <p>M.O. Délégué :</p> <p>Mandataire / Client : NOVELIGE</p>	
<p>GARE TGV ODYSSEUM MONTPELLIER</p> <p>Construction de la nouvelle gare TGV de Montpellier Odysseum.</p> <p>MONTPELLIER (34)</p>	<p>Date réalisation : 2014 - 2014</p> <p>Coût Travaux : NC</p> <p>Neuf / Rénov : Neuf</p> <p>Surface : NC</p> <p>Certification : HQE</p> <p>Architecte : Fosters + Partners</p>	<p>Modélisation acoustique de la gare TGV avec optimisation des traitements acoustiques envisagés en phase concours (PPP).</p> <p>Projet non Laureat</p>	<p>Maître d'Ouvrage : GFC CONSTRUCTION</p> <p>Coordonnées : 418, Rue du Mas de Verchant 34007 MONTPELLIER</p> <p>M.O. Délégué :</p> <p>Mandataire / Client : SNCF / RFF</p>	
<p>ZONE AIRE KILO</p> <p>Suite à la mise en service de l'aire kilo en 2001 et suite à la première étude acoustique menée en 2011.</p> <p>AEROPORT DE NICE (06)</p>	<p>Date réalisation : 2013 - 2013</p> <p>Coût Travaux : NC</p> <p>Neuf / Rénov : NC</p> <p>Surface : NC</p> <p>Certification :</p> <p>Architecte : NC</p>	<p>Mesures et études d'impact de nouveaux scénarios de placements d'avions sur l'aire de démarrage Kilo. Mesures acoustiques in situ et modélisation.</p>	<p>Maître d'Ouvrage : AEROPORT NICE COTE D'AZUR</p> <p>Coordonnées : rue Coste et Bellonte 06206 NICE</p> <p>TÉL : 04 93 71 48 73</p> <p>M.O. Délégué : NC</p> <p>Mandataire / Client : SA AEROPORTS COTE D'AZUR</p>	
<p>TOUR DE CONTRÔLE AEROPORT STRASBOURG-ENTZHEIM</p> <p>Projet NBT - Aménagement de la tour de contrôle et de la salle d'approche IFR.</p> <p>STRASBOURG (67)</p>	<p>Date réalisation : 2013 - 2013</p> <p>Coût Travaux : 56 M€</p> <p>Neuf / Rénov : Neuf</p> <p>Surface : NC</p> <p>Certification :</p> <p>Architecte : Rainbow Ergonomie</p>	<p>Etude acoustique des postes de travail dans le cadre de l'aménagement de la tour de contrôle et de la salle d'approche IFR. Sous-traitant de l'Ergonomie.</p>	<p>Maître d'Ouvrage : DGAC</p> <p>Coordonnées : Siège Toulouse</p> <p>Tél. : 05 62 14 52 00</p> <p>M.O. Délégué :</p> <p>Mandataire / Client : DGAC</p>	
<p>AEROPORT INTERNATIONAL DE DOHA</p> <p>Construction d'un nouvel aéroport de Doha.</p> <p>DOHA (QATAR)</p>	<p>Date réalisation : 2004 - 2012</p> <p>Coût Travaux : NC</p> <p>Neuf / Rénov : Neuf</p> <p>Surface : NC</p> <p>Certification :</p> <p>Architecte : ADPi</p>	<p>Assistance à la maîtrise d'oeuvre en phases de conception et de réalisation (isolement des façades, acoustique interne des locaux par modélisation 3D, mesures sur site).</p>	<p>Maître d'Ouvrage : NEW DOHA INTERNATIONAL AIRPORT</p> <p>Coordonnées :</p> <p>M.O. Délégué : BECHTEL</p> <p>Mandataire / Client : ADPi</p>	

Exemples de références : Aéroports - Gares

Version : février 2020



PARIS - LYON - BORDEAUX - MARSEILLE

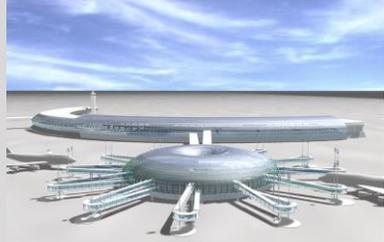
<p>TERMINAL T3 (LOW COST)</p> <p>Restructuration et extension du terminal existant : construction d'un bâtiment satellite (stationnement de 10 avions) relié à l'aéroport par une galerie aérienne puis souterraine.</p> <p>LYON ST EXUPERY (69)</p>	<p>Date réalisation : 2010 - 2011</p> <p>Coût Travaux : 35 M€</p> <p>Neuf / Rénov : Neuf</p> <p>Surface : 4 600 m²</p> <p>Certification :</p> <p>Architecte : SOHO</p>	<p>Etude et modélisations acoustiques 3D : façades, acoustique interne, sonorisation.</p>	<p>Maître d'Ouvrage : AEROPORTS DE LYON</p> <p>Coordonnées : BP 113 69125 LYON ST EXUPERY</p> <p>M.O. Délégué : IOSIS</p> <p>Mandataire / Client : GFC CONSTRUCTION</p>	
<p>EXTENSION ZONE AIRE KILO</p> <p>Extension d'une aire de stationnement longue durée pour l'aviation d'affaire.</p> <p>AEROPORT DE NICE (06)</p>	<p>Date réalisation : 2010 - 2010</p> <p>Coût Travaux : NC</p> <p>Neuf / Rénov : Rénovation</p> <p>Surface : NC</p> <p>Certification :</p> <p>Architecte : NC</p>	<p>Mesures et études d'impact. Modélisations acoustiques et benchmarking de solutions de protection du voisinage.</p>	<p>Maître d'Ouvrage : SA AEROPORTS COTE D'AZUR rue Coste et Bellonte 06206 NICE Tél : 04 93 71 48 73</p> <p>M.O. Délégué : NC</p> <p>Mandataire / Client : SA AEROPORTS COTE D'AZUR</p>	
<p>PARKING NORD - AIRE ALPHA</p> <p>Création d'un parking avion et extension du nombre de postes avions sur une aire existante.</p> <p>AEROPORT DE LYON ST EXUPERY (69)</p>	<p>Date réalisation : 2009 - 2010</p> <p>Coût Travaux : NC</p> <p>Neuf / Rénov : Neuf</p> <p>Surface : NC</p> <p>Certification :</p> <p>Architecte : NC</p>	<p>Mesures et étude d'impact acoustique dans l'environnement et les façades des bâtiments de l'aéroport.</p>	<p>Maître d'Ouvrage : AEROPORTS DE LYON</p> <p>Coordonnées : BP 113 69125 LYON ST EXUPERY</p> <p>M.O. Délégué : NC</p> <p>Mandataire / Client : AEROPORTS DE LYON</p>	
<p>HANGAR H8</p> <p>Construction du hangar H8 suite à l'augmentation du trafic d'affaires sur l'aéroport.</p> <p>AEROPORT DE LYON BRON (69)</p>	<p>Date réalisation : 2009 - 2009</p> <p>Coût Travaux : 3,5 M€</p> <p>Neuf / Rénov : Neuf</p> <p>Surface : 3 355 m²</p> <p>Certification :</p> <p>Architecte : Atelier 4+</p>	<p>Mission d'audit acoustique général du projet en phase PRO.</p>	<p>Maître d'Ouvrage : AEROPORTS DE LYON</p> <p>Coordonnées : BP 113 69125 LYON ST EXUPERY</p> <p>M.O. Délégué : Demathieu & Bard Développement</p> <p>Mandataire / Client : Demathieu & Bard Développement</p>	
<p>HELISTATION - CENTRE HOSPITALIER</p> <p>Création d'une hélisation dans le cadre du projet de construction du nouveau centre hospitalier Pierre Oudot.</p> <p>BOURGOIN-JALLIEU (38)</p>	<p>Date réalisation : 2008 - 2008</p> <p>Coût Travaux : NC</p> <p>Neuf / Rénov : Neuf</p> <p>Surface : NC</p> <p>Certification :</p> <p>Architecte : A.G.C. Atelier Architecture</p>	<p>Mission d'assistance technique à l'entreprise en phase mise au point du projet concernant la désolidarisation antivibratile de l'hélistation.</p>	<p>Maître d'Ouvrage : HONORIS</p> <p>Coordonnées : 1, Avenue Eugène Freyssinet 78280 GUYANCOURT</p> <p>M.O. Délégué : GFC Construction</p> <p>Mandataire / Client : GFC Construction</p>	

Exemples de références : Aéroports - Gares

Version : février 2020



PARIS - LYON - BORDEAUX - MARSEILLE

EXTENSION DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE ABU DHABI	Date réalisation : 2003 - 2003	Maître d'Ouvrage : DIRECTION DES TRAVAUX DE ABU DHABI		
Extension de l'aéroport international d'Abu Dhabi comprenant un terminal et un satellite d'embarquement.	Coût Travaux : NC	Assistance technique à la maîtrise d'oeuvre pour la conception des traitements acoustiques intérieurs et de la sonorisation.		Coordonnées :
	Neuf / Rénov : NC			M.O. Délégué :
	Surface : NC			
	Certification :			
ABU DHABI (EMIRATS ARABES UNIS)	Architecte : Paul ANDREU	Mandataire / Client : ADPi		

PROJET PIRATOX	Date réalisation : 2003 - 2003	Maître d'Ouvrage : AEROPORTS DE PARIS		
Modélisations acoustiques pour étude d'implantation de sirènes d'alarmes sur l'intégralité du site.	Coût Travaux : NC	Coordonnées : 291, Boulevard Raspail 75014 PARIS		
	Neuf / Rénov : NC	M.O. Délégué : NC		
	Surface : NC			
	Certification :			
AEROPORT DE PARIS ROISSY (95)	Architecte : NC	Mandataire / Client : Laboratoire D'Acoustique ADP		