

PRÉSENTATION DE LA SOLUTION

LE BUSINOVA H₂

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

Issu des métiers historiques du Groupe SAFRA, la société SAFRA est aujourd'hui un acteur incontournable au niveau national en matière de matériel de transport de passagers. Avec 65 ans d'expérience dans ce domaine, notre PME a toujours su innover, se diversifier, découvrir de nouveaux marchés, afin d'acquérir et développer de nouvelles compétences. SAFRA Constructeur est spécialisé dans la conception, la fabrication et la commercialisation d'autobus à motorisation électrique, sous la marque Businova®.

Développé en très faible et zéro émission, ainsi qu'en trois dimensions, ce véhicule est entièrement conçu, fabriqué et commercialisé par les équipes SAFRA.

Safra

CONSTRUCTEUR

BUS ÉLECTRIQUE
BUS HYDROGÈNE
BUS HYBRIDE RECHARGEABLE



PRÉSENTATION DU BUSINOVA

Le Businova est un autobus électrique conçu autour de deux innovations majeures : un design extrêmement attractif et une architecture qui permet à ce véhicule de pouvoir s'adapter aisément à tous types de motorisations. La gamme propose uniquement des bus à très faible émission, ou zéro émission, tous les véhicules répondant parfaitement aux directives environnementales.



Un châssis bi-modulaire pour un design atypique et séduisant

Le Businova possède un pack énergie situé à l'arrière du véhicule intégrant la motorisation, les batteries, et un châssis entièrement dédié aux passagers, avec un espace rehaussé à l'arrière du véhicule. Ce belvédère accessible par escalier, est un espace accueillant et lumineux, qui permet de profiter d'une vue panoramique à 360° sur la ville. L'espace intérieur du véhicule est très spacieux et aéré, et bénéficie d'une belle luminosité grâce à son toit vitré.



Un véhicule conçu pour être évolutif et s'adapter facilement aux nouvelles énergies

Le principe de ce pack énergie indépendant du reste du châssis passager facilite l'accès aux différents éléments qui composent la motorisation et de ce fait, permet l'évolutivité constante de la technologie utilisée. Le travail réalisé autour de cette architecture novatrice permet enfin de simplifier la maintenance du véhicule, et par ailleurs, comme il est doté de 3 essieux, cet autobus offre une pleine capacité voyageur.



Une motorisation qui répond parfaitement aux directives environnementales

La gamme étendue du Businova propose des véhicules très faibles émissions, répondant parfaitement aux nouvelles directives françaises et européennes (Groupe 1 réglementation LTE), ainsi que plusieurs modèles zéro émission, en 100% électrique recharge au dépôt ou recharge en ligne, et également la version hydrogène, qui ne rejette que de l'eau.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU BUSINOVA H₂

CHIFFRES CLÉS

MOTEUR ÉLECTRIQUE

250 kW

BATTERIES

132 kWh

Lithium-ion

PILE À COMBUSTIBLE

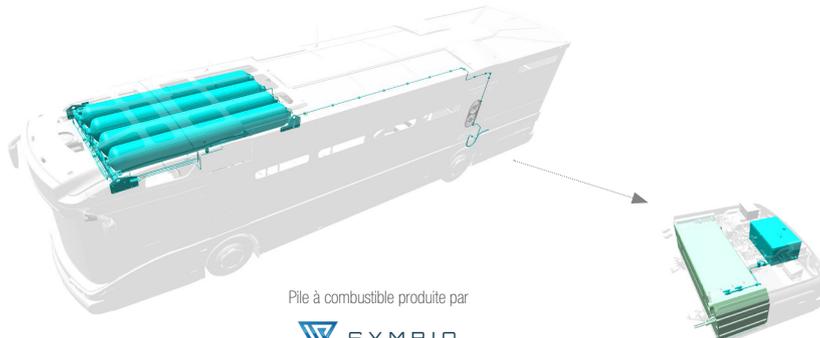
30 kW

fournie par Symbio

RÉSERVOIR H₂

30 kg

@350 bar

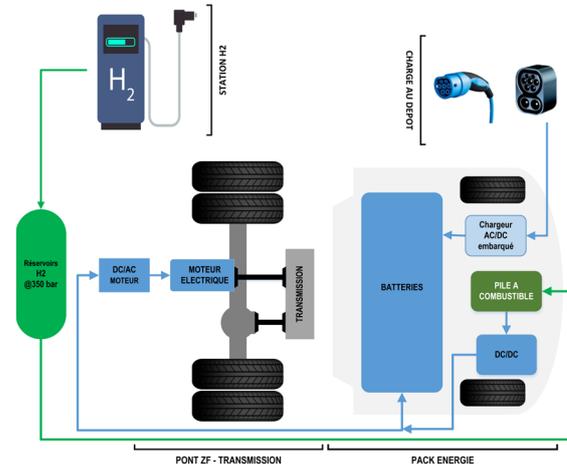


Pile à combustible produite par



Pertinence de l'hydrogène dans le transport

- Ne produit ni CO₂ ni particules fines
- Rejette seulement de l'eau pure et de la chaleur
- Temps de recharge court = entre 5 et 30 min
- Autonomie minimum de 300 km



LA GAMME BUSINOVA



HYBRIDE RECHARGEABLE

classé véhicule propre dans la réglementation LTE



100% ÉLECTRIQUE

existe en recharge au dépôt ou en bout de ligne



HYDROGÈNE

véhicule zéro émission fourni avec une pile à combustible Symbio



9,5m | 10,5m | 12m

