

Projet exemplaire réalisé dans les 2 dernières années par : INDDIGO

Contexte général

Titre du projet	Vision logistique de la Tunisie à l'horizon 2040 pour le Ministère du Transport tunisien
Pays d'intervention - Ville	Tunisie
Durée intervention	3 ans
Coût total	125 000 euros HT
Soutien financier – subvention (montant, organisme)	-
Effectifs mobilisés : en interne – sur place	3 personnes – 4 personnes

Thématique : merci de préciser la nature du projet

- Energies renouvelables
- Smartgrid et efficacité énergétique
- Ville, construction et urbanisme durables
- Qualité de l'air
- Economie circulaire et déchets, dépollution des sols
- Eau et biodiversité
- Gestion environnementale
- Bruit et vibration
- Atténuation et adaptation des changements climatiques

Objectifs de développement durable

Le projet est en relation avec quel(s) ODD ?	9, 11
--	-------

Prestations réalisées

- Services
- Etudes
- Livraison d'équipement – Mise en service

Partenaires mobilisés

Partenaires français	
Partenaires UE	
Partenaires étrangers	ACC

Le projet de valorisation

Description du projet	Le ministère du Transport tunisien souhaite faire évoluer le système logistique en tenant compte des enjeux de développement économique et logistique à l'échelle mondiale, régionale et nationale.
Objectifs du projet	Proposer des scénarios d'évolution du système logistique tunisien à l'horizon 2040
Grandes étapes	<ul style="list-style-type: none"> • Diagnostic stratégique • Benchmark • Scénarios prospectifs • Concertation • Co-construction d'une stratégie • Pistes d'actions • Gouvernance logistique
Clients et bénéficiaires locaux (Application et Valorisation)	<ul style="list-style-type: none"> • Les services nationaux tunisiens • Les usagers
Résultats post projet : retombées économiques/ partenariat... Pour l'entreprise et sur le lieu d'intervention	<ul style="list-style-type: none"> • Renforcement du partenariat local • Etudes potentielles de déclinaison des recommandations
Impact environnemental : indicateurs écologiques/ climatiques...	<ul style="list-style-type: none"> • Réduction des flux logistique parasites • Meilleure efficacité de l'organisation logistique nationale

