



ADEME

Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'EnergieClub ADEME
International

INERIS

maîtriser le risque
pour un développement durable

INERIS

Développement

INERIS & INERIS DÉVELOPPEMENT

PROJET 71 - SECTRANS AAF

Transport plus sûr des marchandises dangereuses par route et par voie ferrée dans la région de la Façade Atlantique de l'Afrique à l'Initiative de l'Union européenne et des Centres d'Excellence pour la réduction des risques NRBC

Contribuer à la sécurisation du transport des marchandises dangereuses (TMD) par route et par rail en adéquation avec un développement économique des pays partenaires de la Façade Atlantique Africaine (FAA) et la constitution d'un tissu industriel performant respectant la sécurité des populations et la protection de l'environnement.

Cela concerne l'ensemble de la chaîne de sécurité, de la réglementation à l'intervention et couvre en particulier la conduite, les opérations de chargement/déchargement, et transport des marchandises ainsi que les procédures opérationnelles en cas d'accident.

INERIS et INERIS Développement co-réalisent avec Expertise France les prestations suivantes :

- Mise en place d'une équipe régionale TMD, organisation d'une formation régionale et de formations dans chaque pays partenaire ;
- Travaux de mise à jour du cadre juridique (nouveaux textes juridiques à développer, création d'un Comité TMD et élaboration d'un Document National de référence par pays partenaire «DRN-TMD») sur la base de l'ADR et du RID ;
- Création dans chaque pays partenaire d'un répertoire identifiant les différents bénéficiaires impliqués dans le TMD, mise en place de sessions de formation, d'information et de soutien technique à leur attention ;
- Création de programmes de formation et d'outils pédagogiques, rédaction d'un guide de bonnes pratiques, basé sur le document « DRN-TMD »
- Création d'un groupe de travail «Réponse opérationnelle-TMD» afin de développer des procédures d'intervention standardisées, mise en place de formations pratiques portant sur les réponses opérationnelles face aux accidents de TMD incluant des TTX et un FTX



Afrique de l'Ouest

Durée d'intervention
2019 - 2021Effectif mobilisé
10 personnes + 10p/paysCoût total
2,25M €

Thématiques



Prestations réalisées

Services - Conseil, formation

Partenaires français :

Expertise France : Agence Française d'Expertise Technique Internationale qui mobilisent Ineris Développement, Ineris et des experts indépendants NRBC (Risques Nucléaires, Radiologiques, Biologiques, Chimiques).

Partenaires étrangers :

Commission Européenne DG DEVCO B5, Centre d'excellence NRBC (financeur) ; Centre Commun de Recherche (CCR).

Ministères concernés des pays bénéficiaires (Transports, Environnement, Hydrocarbures et énergie, affaires étrangères)

Retombées pour la France

- Promotion de l'expertise, du savoir-faire et des bonnes pratiques françaises dans le domaine de la réglementation, de la prévention et la gestion du transport de marchandises dangereuses ;
- Continuité de coopérations et partenariats entre l'union européenne, l'expertise française et le secteur public des pays de la façade ouest-africaine, bénéficiaires du projet ;
- Rayonnement de la diplomatie européenne et française à travers son aide au développement à des pays tiers du continent africain ;
- Vente potentielle par des entreprises françaises de prestations et équipements de sécurité relatifs à la gestion du transport des marchandises dangereuses

Retombées pour les pays africains bénéficiaires :

- Mise en place ou modernisation du cadre juridique concernant la prévention et la gestion du transport des marchandises dangereuses compatible avec la réglementation et les bonnes pratiques internationales ;
- Développement des compétences juridiques et techniques et des capacités de gestion des TMD dans la région FAA ;
- Développement des capacités d'intervention rapide et adaptée en cas d'accident TMD pour limiter l'impact sur les populations et l'environnement ;
- Développement de partenariat d'assistance, de formation et de secours entre les pays bénéficiaires ;

Impact environnemental :

- Protection préventive et curative de l'environnement et des populations tout au long de la chaîne de transport des marchandises dangereuses.

④ <https://www.sectrans.org>

④ sophie.kowal@ineris.fr



© INERIS



© INERIS



© INERIS

Fort de plus de 130 membres, le Club ADEME International accompagne les PME de son réseau dans le développement de projets innovants et de partenariats à l'international. L'objectif poursuivi est de participer au rayonnement du savoir-français, en associant le secteur privé et public dans le secteur de la transition écologique et énergétique pour répondre aux défis environnementaux et climatiques mondiaux.

Pour en savoir plus : www.clubinternational.ademe.fr

