ILS L'ONT FAIT

ADEME
Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie
Club ADEME International

Ecoslops

Plateforme de La Mède
France

**Durée d'intervention**
Oct 2016 - Sept 2020

**Coût total**
19 M €

**Effectif mobilisé**
14 personnes

## Thématiques

## Prestations réalisées

Etudes
Livraison d'équipement
Mise en service

**Notre devise !**

*L'homme et sa sécurité doivent constituer la première préoccupation de toute aventure technologique*

**Albert Einstein**

Ecoslops

# Unité P2R

*Implantation d'une unité de production de produits pétroliers de 2ème génération à partir de déchets pétroliers issus notamment du transport maritime.*

URL A NOUS FOURNIR POUR REDIRIGER CE LIEN VERS LA VIDÉO

## Partenaires français

TOTAL, ARTELIA, EIFFAGE, ECOMOC, Dietsmann, IREM FRANCE

## Partenaires UE

VERGA ?, FILTREC

## Objectifs du projet

Ecoslops veut donner une 2ème vie aux déchets d'hydrocarbures grâce à une technologique de micro-raffinage innovante, répondre au besoin réglementaire et environnemental croissant du transport maritime de valoriser ses résidus d'hydrocarbures de manière durable, et s'inscrire dans le même temps dans le projet de transformation de la plateforme Total de La Mède.

## Grandes étapes

- Choix du port de Marseille en 2016
- Demande de permis de construire déposé en septembre 2017. Obtenu en septembre 2018
- Demande d'autorisation d'exploiter déposée en préfecture en septembre 2017. Obtenue en janvier 2019
- Début des travaux : septembre 2018
- Démarrage prévu de l'unité : septembre 2020

## Clients et bénéficiaires locaux

L'ensemble de nos produits sera vendu à des traders, des industriels ou des partenaires locaux.

## Résultats post projet

En matière de retombées économiques, l'implantation de cette unité a pour conséquence la création de 3 emplois directs, et le développement de l'équipe Total qui sera amenée à opérer conjointement l'unité (14 ETP).

Nous avons choisi de travailler avec une grande majorité de partenaires locaux, que ce soit pour la construction, la fourniture de matière première ou la revente, favorisant ainsi le tissu économique local.

Le développement du projet aura également des impacts indirects qui devraient profiter aux collecteurs de déchets hydrocarburés maritimes et terrestres en améliorant et en pérennisant leurs revenus, aux services logistiques afférents et à l'activité économique de la zone en général.

En raison des obligations réglementaires internationales sur le traitement des déchets et sa traçabilité, ainsi que de la pression environnementale qui pèse actuellement sur le transport maritime, notre service de revalorisation des déchets hydrocarburés sera également une source d'attractivité supplémentaire pour le Grand Port de Marseille Fos.

## Impact environnemental

La revalorisation des déchets pétroliers permet de préserver cette ressource fossile et d'améliorer son bilan matière. Elle permet également de réduire les déversements illégaux (maritimes ou terrestres), aujourd'hui encore estimés à plus d'un million de tonnes par an dans les mers et océans de la planète.

De plus, les émissions de gaz à effet de serre liées à la production sont 3 fois moins importantes que pour le cycle de production pétrolier conventionne : sur l'ensemble de son cycle fourniture/production/distribution, l'unité de Marseille permettra d'éviter l'émission de plus de 22 000 tonnes de $CO_2$/an

## Le projet est en relation avec quel(s) ODD ?

**ODD n°9**
Industrie, innovation, infrastructure

**ODD n°12**
Consommation et produits responsables

**Indirectement ODD n°14**
Vie aquatique

Unité de Sinès, Portugal

Plan de masse du projet en cours de construction de La Mède

Fort de plus de 130 membres, le Club ADEME International accompagne les PME de son réseau dans le développement de projets innovants et de partenariats à l'international. L'objectif poursuivi est de participer au rayonnement du savoir-français, en associant le secteur privé et public dans le secteur de la transition écologique et énergétique pour répondre aux défis environnementaux et climatiques mondiaux.

**Pour en savoir plus : www.clubinternational.ademe.fr**